



Geschäftsbericht 2019|2020

Biel-Kinzig AG

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Präsidenten	1
Anlagen	2
Betriebsstatistik	4
Personal	5
Administration	6
Jahresabschluss	8
Bilanz	9
Erfolgsrechnung	10
Anhang zur Jahresrechnung	12
Bericht Revisionsstelle	13



Geschätzte Aktionärinnen, geschätzte Aktionäre

Mit diesem Rückblick möchte ich aufzeigen, dass trotz Axenstrassensperrung im Sommer und Herbst, Schneeknappheit im Winter und Corona im Frühling, die Biel-Kinzig AG im vergangenen Geschäftsjahr eben so viele positive Ereignisse verzeichnen konnte.



Bernhard Riedi

Verwaltungsratspräsident
bernhard.riedi@biel-kinzigag.ch

Im vergangenen Geschäftsjahr wurde der Verwaltungsrat erneut vor neue Herausforderungen gestellt und es war nicht immer einfach, eine positive Einstellung beizubehalten.

Während der Sommer- und Herbstmonate musste die Axenstrasse wegen Steinschlag mehrmals gesperrt werden, wodurch merklich weniger Gäste den Weg auf das Biel fanden. Trotz den Unsicherheiten auf der Strasse liess sich die Biel-Kinzig AG nicht von ihrem Ziel abbringen, einen wirtschaftlich gesunden Transport- und Wintersportbetrieb aufrecht zu erhalten.

An einem Samstag im Herbst wurde auf dem Biel gemeinsam mit dem Skiclub Edelweiss im Frondienst rund 750 Meter Kabel für die neue Zeitmessung verlegt. Auch der Frondienstag der Biel-Kinzig AG Mitarbeitenden und die vergangene Generalversammlung, welche am 22. November 2019 in Bürglen durchgeführt werden konnte, dürfen als erfolgreich beurteilt werden.

Der schneearme Winter hatte auf den ersten Blick für viele nichts Gutes an sich. Auch auf dem Biel lag nur wenig Schnee. Dank des grossen Einsatzes unserer Mitarbeitenden und freiwilligen Helfern konnten wir den Skibetrieb bei meist hervorragenden Wetterverhältnissen über die Festtage und Sportferien aufrechterhalten.

Weitere massgebende Meilensteine in der Sanierung der Luftseilbahnanlage konnten im Dezember 2019 erreicht werden. Einerseits hatte der Urner Regierungsrat der Biel-Kinzig AG die Konzession für den Weiterbetrieb der Personenseilbahn für weitere 20 Jahre erteilt. Andererseits hatte er sich dazu ausgesprochen, die bevorstehende technischen Sanie-

zung der Luftseilbahn mit einem zinslosen Darlehen von insgesamt 1,3 Mio. Franken zu unterstützen. Ein wegweisender Entscheid, der als Referenz für andere Geldgeber galt.

Im Frühling 2020 erlebte die Biel-Kinzig AG mit dem Lockdown, wie so viele andere, eine bisher unbekannte Situation. Die vom Bundesrat verordneten Massnahmen zur Bekämpfung der Coronapandemie mussten in kürzester Zeit umgesetzt und betriebliche Abläufe dadurch angepasst werden. Für den Verwaltungsrat war und bleibt es eine Herausforderung, die Vorgaben von Bund und Kanton so umzusetzen, dass einerseits die geltenden Vorgaben erfüllt werden und andererseits die Erschliessungsfunktion der Biel-Kinzig Region gewährleistet bleibt. Es bleibt die Aufgabe des Verwaltungsrats, in solchen Situationen die Erschliessung bestmöglich aufrecht zu erhalten und gleichzeitig finanzielle Einbussen so gering wie möglich zu halten.

Ein weiteres Highlight des vergangenen Geschäftsjahres war die am 19. April 2020 von der Gemeinde Bürglen durchgeführte Urnenabstimmung für einen Beitrag von 750'000 Franken zur Sanierung der Luftseilbahn. Mit einem Ja-Stimmenanteil von 86% zeigte die Bürgler Bevölkerung zum einen das Vertrauen in die Biel-Kinzig AG und zum anderen die Verbundenheit zum Berggebiet. Mit diesem Entscheid wurde der Weg für die technische Sanierung freigemacht und der Verwaltungsrat konnte die weiteren Schritte für die Ausführung im Frühling 2021 einleiten. Im Namen der Biel-Kinzig AG dankt der Verwaltungsrat an dieser Stelle dem Gemeinderat Bürglen für die Durchführung der Abstimmung und den Einwohnern für die grossartige Unterstützung.

Auch wenn die Aufgaben in einem schwierigen Geschäftsumfeld anspruchsvoll bleiben werden, gilt es die Umstände weiterhin mit einer positiven Einstellung anzugehen und dankbar für das Geleistete zu sein.

Ich danke allen, die mithelfen, das Gebiet Biel-Kinzig weiterhin zu erhalten. Ich danke unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie haben einmal mehr hervorragende Arbeit geleistet. Ich danke meinen Verwaltungsratskolleginnen und -kollegen sowie den Kommissionsmitgliedern für eine Zusammenarbeit, wie sie für mich nicht positiver sein könnte.

Der schon lange angestrebten Sanierung der Luftseilbahn steht nichts mehr im Wege

Nach umfangreichen Vorbereitungen wird die dringend nötige technische Sanierung der Luftseilbahn Biel-Kinzig im Frühling 2021 während rund 8 Wochen umgesetzt.



Markus Arnold

*Verwaltungsratsmitglied
Verantwortung Anlagen
markus.arnold@biel-kinzigag.ch*

Auch im vergangenen Geschäftsjahr war es zu spüren, dass die Anlagen in die Jahre gekommen sind. Dies aufgrund einiger Unterbrüchen und ausserordentlichen Reparaturen.

Die Luftseilbahn wurde im Jahr 1951 als Pendelbahn mit Viererkabinen erbaut. Im Jahr 1975 wurde sie saniert und auf Achterkabinen erweitert. Ein weiterer Ausbau erfolgte im Jahr 1990, als die Bahn mit einer neuen Steuerung und dem Jetonbetrieb ausgerüstet wurde. Seit 1990 wurden keine weiteren Erneuerungen durchgeführt. Selbstverständlich wurden die vom Gesetzgeber geforderten Unterhaltsarbeiten bei der Bahn ausgeführt und durch die Kontrollstelle kontrolliert, um jederzeit einen sicheren Betrieb zu garantieren.

Nach intensiven Abklärungen zum Umfang der Sanierung sowie diversen Verhandlungen zur Finanzierung, konnte die technische Sanierung der Luftseilbahn in neun Teilprojekte unterteilt werden:

- Projektierung/Planung: Die Abklärungen im technischen wie auch im finanziellen Bereich hatten viel Zeit in Anspruch genommen, konnten aber zu einem grossen Teil abgeschlossen werden.
- Seile: Die Tragseile der ersten und zweiten Sektion müssen verschoben und geprüft werden.



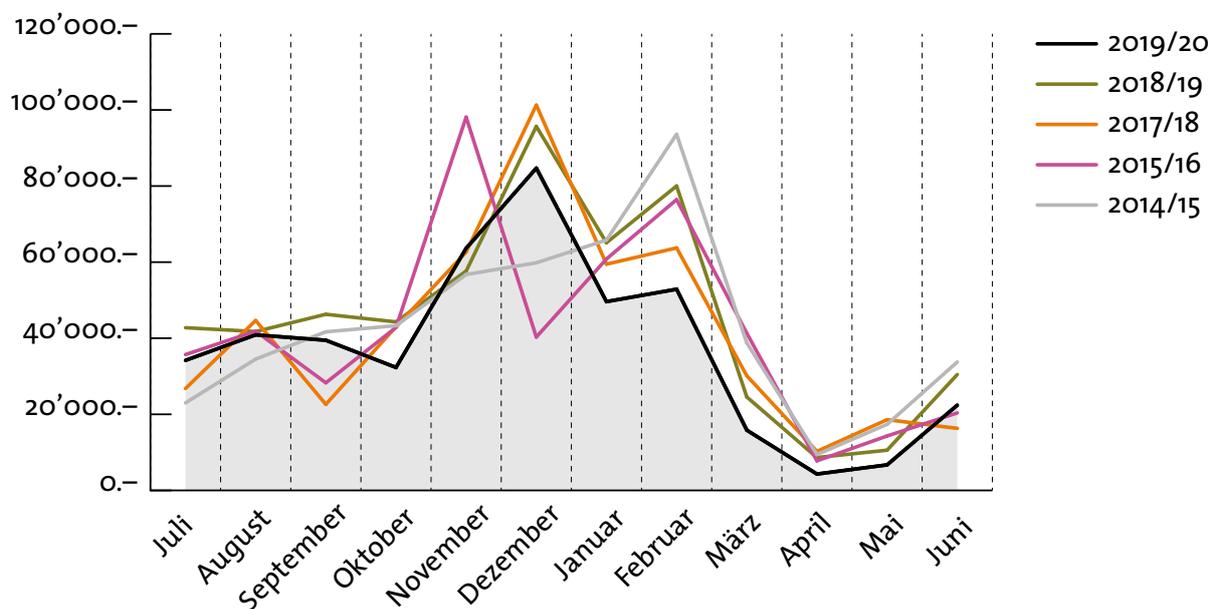
- Seilumlenkungen: Es ist vorgesehen, dass die alten acht Speichenräder durch neue ersetzt und die neueren vier Umlenkräder revidiert werden. Auch werden die Lager erneuert.
 - Kabinen, Kabinengehänge, Rollenfahrwerke: Die vier Achterkabinen werden ersetzt und mit einer Lastmessung und Türverriegelung ausgerüstet, um den gesetzlichen Vorgaben zu entsprechen. Weiter wird angestrebt, eine optimale Ausnutzung von Platz und Pendelfreiheit zu erreichen. Die vier Kabinengehänge werden geprüft, revidiert und auf den neusten Stand gebracht. Auch die vier Rollenfahrwerke werden geprüft, revidiert und wenn nötig erneuert.
 - Steuerung/Überwachung: Die im Jahr 1990 eingebauten Anlagen werden für beide Sektionen komplett ersetzt und durch weitere Komponenten nachgerüstet, um die erforderlichen Sicherheitsvorschriften für die Zukunft zu erfüllen. Videoüberwachung und Gegensprechanlagen werden ersetzt, um die Kommunikation und Sicherheit zu verbessern.
 - Antrieb/Notantrieb: Die 45 Jahre alten Elektromotoren für die zwei Sektionen werden durch zwei neue Einheiten ersetzt. Ersatz des Notantriebs durch ein Stromaggregat für beide Sektionen.
 - Stationen: In den Stationen werden die Einlenkholmen, Puffer und Aufhängungen geprüft und erneuert. Auch werden die Stationen den Auflagen der Feuerpolizei angepasst.
 - Stützen: Es werden neben den Sicherheitsvorkehrungen für Unterhaltsarbeiten auch die Stützen und Fundamente geprüft und bei Schäden repariert. Bei der Ausstiegsstütze Planzern wird die Ausstiegsmöglichkeit zurückgebaut, um mehr Platz für die Pendelbewegung der Kabinen zu schaffen.
 - Montage/Demontage: Darin sind alle Abbruch- und Montagearbeiten im Stahl-, Elektro-, Mechanik- und Brandschutzbereich zusammengefasst.
- Die Umsetzung dieser Arbeiten werden durch die beiden Unternehmen Von Rotz & Wiedemar AG, Kerns und Sisag AG, Altdorf realisiert. Nach Abschluss der rund acht Wochen dauernden Arbeiten wird die Bahn im Frühjahr 2021 ihren regulären Betrieb wieder aufnehmen. Der Verwaltungsrat und die Mitarbeitenden sind bemüht, weiterhin einen möglichst störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.
- Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen Mitarbeitenden bedanken, die die Anlagen gewissenhaft unterhalten haben, um unseren Gästen einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Ebenfalls danke ich meiner Kommissionskollegin und meinen Kommissionskollegen für ihre Zeit und den Einsatz im Rahmen der Sanierung.

Betriebsstatistik

	2014/2015*	2015/16*	2017/18	2018/19	2019/20
Anzahl Fahrten					
1. Sekt. (Brügg-Riedlig)	16'230	16'131	15'999	16'162	13'886
2. Sekt. (Riedlig-Biel)	13'655	13'812	13'558	14'257	12'513
Anzahl transportierte Personen					
	keine Erf.	69'061	63'580	69'007	51'759
Einnahmen aus der Personenbeförderung (CHF)					
Juli	23'005	35'710	26'782	42'764	34'178
August	34'508	41'836	44'668	41'753	40'888
September	41'680	28'284	22'613	46'292	39'463
Oktober	43'305	42'834	43'015	44'292	32'310
November	56'749	98'123	62'634	57'651	63'613
Dezember	59'826	40'301	101'269	95'681	84'701
Januar	65'812	60'831	59'461	65'099	49'617
Februar	93'611	76'435	63'739	80'019	52'876
März	38'774	41'304	30'126	24'558	15'828
April	9'426	7'763	10'260	8'634	4'302
Mai	17'360	14'306	18'592	10'571	6'707
Juni	33'744	20'365	16'303	30'451	22'392
Total (exkl. MwSt.)	517'800	508'092	499'462	547'765	446'875
Gepäck- u. Güterverkehr (CHF)					
	16'786	13'468	10'265	8'084	5975.55

* Angaben der Biel-Kinzig AG Sportbahnen

Grafik der Einnahmen aus der Personenbeförderung





Viel Einsatz für eine gute Stimmung

Die Mitarbeitenden der Biel-Kinzig AG haben mit viel Einsatz und Engagement die Anlagen und im Winter die Pisten in Schuss gehalten. Damit in einem Skigebiet aber alles reibungslos abläuft, müssen alle am gleichen Strick ziehen.



Cordula Schuler

Verwaltungsratsmitglied
Verantwortung Personal
cordula.schuler@biel-kinzigag.ch

Arbeitseinsatz in Zahlen

Die Biel-Kinzig AG beschäftigt aktuell insgesamt zwei Festangestellte und 34 weitere Personen im Seilbahn- und Winterbetrieb. Sie alle zusammen leisteten im vergangenen Geschäftsjahr über 8300 Arbeitsstunden.

Im Luftseilbahnbetrieb sorgten zwei Festangestellte, zwei Teilzeitangestellte und acht Aushilfen während rund 5420 Stunden für einen reibungslosen Bahnbetrieb, führten die notwendigen Unterhaltsarbeiten aus und regelten den Parkdienst.

Die zwölf Mitarbeiter im Skibetrieb arbeiteten zusammen insgesamt 2570 Stunden an Skilift, Sesselbahn, für die Pisten- und Winterwanderwegpräparation sowie an den Revisionen der Anlagen und Pistenmaschinen. Drei Maschinisten sorgten für die stets bestens präparierten Pisten und leisteten zusammen 360 Arbeitsstunden, welche grösstenteils spätabends oder während der Nacht geleistet wurden. Im vergangenen, schneearmen Winter war sehr viel «Gspiiri» erforderlich, wann, an welchem Ort mit wie viel Druck und Geschwindigkeit die Pisten präpariert werden konnten.

Ebenfalls patrouillierten während dem Winterbetrieb insgesamt 9 Rettungsdienstmitarbeiter und sorgten auf dem Biel während 57 Einsatztagen für die Sicherheit der Skifahrerinnen und Skifahrer.

Willkommen im Team

Im Sommer des vergangenen Geschäftsjahres übernahm Pia Bissig die Buchhaltung von Erich Arnold. Sie arbeitet in einem 10%-Arbeitspensum und entlastet den Verwaltungsrat unter anderem mit der Bezahlung der

Löhne, der Kontrolle der gestellten Rechnungen und diversen anderen buchhalterischen Aufgaben. Der Verwaltungsrat ist dankbar, dass mit Pia eine kompetente Nachfolgerin gefunden werden konnte. Erich Arnold danken wir für die tatkräftige Unterstützung in den vergangenen Jahren seit der Gründung sowie für seine fachmännischen Beitrag in der Kommission für die Sanierung. Auf die Wintersaison, respektive ab Januar 2020, unterstützte Toni Trachsel, früher langjähriger Pistenpatrouilleur und Rettungs-Obmann auf dem Biel, unsere Mitarbeitenden im Skibetrieb. Einmal pro Woche war und wird er im kommenden Winter an einer der Skianlagen als Aufsichtsperson anzutreffen sein.

Alljährliche Anlässe

Ende Oktober 2019 beteiligten sich wiederum rund 20 freiwillige Helfer aus den Reihen des Personals an den alljährlichen Vorbereitungsarbeiten für den Winterbetrieb. An der traditionellen Rettungsübung am Sessellift am ersten Novembersonntag traten alle Mitarbeiter zu einer Bergungsaktion an. Ebenfalls im November fand der Personalabend mit wichtigen Informationen zur bevorstehenden Saison statt. Im vergangenen Jahr traf man sich im Kirchgemeindehaus zu einem gemütlichen Nachtessen und verbrachte gemeinsam ein paar unbeschwerte Stunden. Toni Arnold und Hans Schuler wurden anlässlich ihren 25 Jahren treuen Dienst zum Wohle der Biel-Kinzig AG geehrt.

Ausblick Personal Winter 2020/2021

Im Rettungsdienst übergibt Stefan Schuler nach 16 Jahren die Leitung an Peter Kempf. Während 21 Jahren war Stefan als Patrouilleur auf dem Biel unterwegs. Der Verwaltungsrat bedankt sich bei Stefan für seinen langjährigen gewissenhaften Einsatz.

In der kommenden Saison wird Thomas Püntener aus Bürglen als neuer Pistenpatrouilleur unterwegs sein.

Toni Arnold tritt seinen Posten als Technischer Leiter der Skiliftanlagen an Lars Schuler ab. Er wird aber weiterhin im Winterbetrieb mithelfen.

Hans Herger, welcher über 30 Jahre als Aushilfe an der Kasse in Brügg arbeitete, geht mit 80 Jahren in die wohlverdiente Pension. Wir wünschen ihm alles Gute im Ruhestand.

Herzlichen Dank an all unsere Mitarbeitenden, die sich mit Herzblut und Engagement für unser Skigebiet und unsere Gäste eingesetzt haben.

Mit viel Elan in eine chancenreiche Zukunft

Weil für die Erhaltung und Weiterentwicklung des Biel-Kinzig Gebiets neben Durchhaltewillen und Leidenschaft für die Sache auch engagierte Partner nötig sind, wurden weitere Aktionäre und Sponsoren gesucht.



Nadia Gisler

Verwaltungsratsmitglied
Verantwortung Administration
nadia.gisler@biel-kinzigag.ch

Neben den Bedürfnissen der Wintersportler und Sommertouristen kommt die Biel-Kinzig AG auch den Bedürfnissen der Anwohner, Landwirtschaftsbetrieben und der steigenden Anzahl an Ferienhausbesitzern in der Region nach. Stets mit dem Ziel, einen wirtschaftlich gesunden Transport- und Wintersportbetrieb aufrecht zu erhalten, damit der Lebensraum und das Naherholungsgebiet auch für weitere Generationen erhalten werden kann.

Aktienkapitalerhöhung

Zur Sicherstellung der Liquidität und der Projektfinanzierung für die technische Sanierung der Luftseilbahn hat der Verwaltungsrat, unter Bezugnahme auf den Beschluss der Generalversammlung vom 15. November 2018, die Neuausgabe von maximal 627 neuen Namenaktien mit einem Nennwert von je 200.– Franken beschlossen.

Während im Geschäftsjahr 2018/19 278 Aktien verkauft wurden, sank die Nachfrage im Geschäftsjahr 2019/20 auf 139 Aktien. Erneute Aufmerksamkeit hat der Aktienverkauf im Sommer 2020 erfahren. Dank verstärkter Werbemassnahmen konnten ab Juli innerhalb von zweieinhalb Monaten 127 Aktien verkauft werden.

Aktionäre zeigen mit einer finanziellen Unterstützung ihr Engagement für ein familienfreundliches Wander- und Skigebiet auf und werden zur jährlichen Generalversammlung eingeladen. Wir freuen uns, wenn Sie unser



Bestreben als treuer oder als neuer Aktionär tatkräftig unterstützen wollen und damit die nachhaltige Entwicklung der Biel-Kinzig Region sichern.

Um die genehmigte Aktienkapitalerhöhung von maximal 380'000 Franken zu erreichen, werden noch bis am 31. Oktober 2020 die restlichen Aktien zum Kauf angeboten. Der Emissionsprospekt mit Zeichnungsschein liegt in den Bahnstationen in Brügg, Rietlig und Biel auf und kann im Internet unter www.biel-kinzigag.ch/aktienzeichnung heruntergeladen werden.

Werbung als Investition in die Zukunft

Sponsoring hat sich zweifellos als wichtiges Kommunikationsinstrument im Marketing vieler Unternehmen etabliert und trifft in der Gesellschaft auf eine breite Zustimmung. Dieser Tatsache trug der Verwaltungsrat Rechnung und hat im Geschäftsjahr 2019/2020 ein Sponsoringkonzept mit attraktiven Werbemöglichkeiten im ganzen Gebiet ausgearbeitet und umgesetzt. Es soll mithelfen, die technische Sanierung längerfristig tragbar zu machen.

Die Werbepakete Gold, Silber und Bronze waren schnell vergeben und die Werbetafel am Schächentaler Höhenweg stellte sich als beliebter Werbestandort heraus. Auch die Werbeflächen auf den vier Gondeln waren sehr

beliebt. Aktuell gibt es noch mehrere Werbeflächen an den Sesselliftmasten, den Sesseln sowie in der Talstation des Sessellifts. Ein individuelles Sponsoring ist für grössere und kleinere Budgets möglich.

Unsere Werbepartner unterstützen die Biel-Kinzig AG auf eine sympathische Art und Weise, das Naherholungsgebiet nachhaltig für die Zukunft zu sichern. Sie positionieren sich in der Öffentlichkeit als verantwortungsbewusstes Unternehmen gegenüber ihren Kunden, Partnern und Auftraggebern. Mit einer Werbefläche auf dem Biel betreiben unsere Sponsoren Öffentlichkeitsarbeit und steigern somit ihr Unternehmensimage. Zudem erreichen sie eine breite Zielgruppe und können potentielle Kunden in einem attraktiven Freizeitumfeld ansprechen.

Auch weiterhin ist es möglich, auf dem Biel zu werben. Die Sponsoringverträge werden jeweils für mindestens 5 Jahre abgeschlossen, damit sich die Herstellung der Werbetafeln auch lohnt. Der Verwaltungsrat steht für ein persönliches Gespräch und die Herausgabe des Sponsorendossiers zur Verfügung.

Vielen Dank an alle, die weiterhin an die chancenreiche Zukunft der Biel-Kinzig AG glauben und unsere Bemühungen, das Gebiet nachhaltig zu erhalten, unterstützen.



Jahresabschluss

Das Geschäftsjahr 2019/20 war neben vielen positiven Ereignissen geprägt von der Axenstrassensperrung, wenig Schnee und dem Lockdown im Frühling. Deshalb muss das Geschäftsjahr aus finanzieller Sicht eher als schwach bezeichnet werden.



Wendelin Arnold

*Verwaltungsratsmitglied
Verantwortung Finanzen
wendelin.arnold@biel-kinzigag.ch*

Rund 51'800 Personen beförderte die Biel-Kinzig AG im vergangenen Geschäftsjahr. Das sind rund 17'200 weniger als im Jahr zuvor.

Die vergangenen Sommermonate waren deutlich schlechter als diejenigen des Vorjahres. Im Vergleich mussten wir auch im Herbst mit weniger Umsatz zurechtkommen. Der Saisonkartenvorverkauf war gut angelaufen. Zum Saisonauftakt am 14. Dezember 2019 herrschten im Skigebiet gute Verhältnisse. Zunächst im Wochenendbetrieb und ab 26. Dezember im täglichen Betrieb genossen während Weihnachten und Neujahr viele Gäste

die guten Pistenverhältnisse. Dem schönen Wetter sowie den warmen Temperaturen sei es geschuldet, dass der Schnee Anfang Januar langsam knapp wurde, der Skibetrieb eingestellt werden musste und viele von den Skiern auf die Schneeschuhe oder Winterwanderwege wechselten.

Ab Mitte März musste der Luftseilbahnbetrieb aufgrund des Corona-Lockdowns für mehrere Wochen massiv reduziert werden. In dieser Zeit war es ausschliesslich Anwohnern erlaubt, die Bahn mit einer Kabinenbelegung von nur zwei Personen zu nutzen.

Ab Juni durften wir wieder Touristen transportieren. Allerdings konnten die Mindereinnahmen der vergangenen Monate nicht mehr aufgeholt werden.

Insgesamt resultierte das Geschäftsjahr 2019/20 für die Biel-Kinzig AG aber trotzdem in einem Gewinn von rund 15'600 Franken.

Als Anwohner und Verwaltungsrat der Biel-Kinzig AG danke ich meinen Verwaltungsratskolleginnen und -kollegen für den unermüdlichen Einsatz für das Gebiet und dessen Anwohner recht herzlich.

Bilanz

AKTIVEN	30.06.2020 CHF	Vorjahr CHF
Kasse	8'500.00	8'500.00
Bank	663'410.03	530'164.93
Reka	2'150.00	66'790.00
Pro Bon	1'960.00	6'780.00
Flüssige Mittel	676'020.03	612'234.93
Transferkonto	105.00	883.50
Transferkonten	105.00	883.50
Forderungen aus Lieferung und Leistung (Debitoren)	1'200.00	1'191.40
Forderungen aus Lieferung und Leistung (Debitoren)	1'200.00	1'191.40
Dieselvorrat	15'125.00	0.00
Vorräte	15'125.00	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzung	4'980.00	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzung	4'980.00	0.00
Umlaufvermögen	697'430.03	614'309.83
Genossenschaftsanteil Raiffeisenbank Schächental	200.00	200.00
Finanzanlagen	200.00	200.00
Mobilien	1.00	1.00
Mobile Sachanlagen	1.00	1.00
Liegenschaften	1.00	1.00
Immobilien Sachanlagen	1.00	1.00
Anlagevermögen	202.00	202.00
TOTAL AKTIVEN	697'632.03	614'511.83
PASSIVEN	30.06.2020 CHF	Vorjahr CHF
Verbindlichkeiten aus Lieferung und Leistung (Kreditoren)	12'245.95	27'367.80
Verbindlichkeiten aus Lieferung und Leistung	12'245.95	27'367.80
Abrechnungskonto MWST	0.00	14'662.31
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	0.00	14'662.31
Noch nicht bezahlter Aufwand	36'622.05	30'269.90
Passive Rechnungsabgrenzung	36'622.05	30'269.90
Kurzfristiges Fremdkapital	48'868.00	72'300.01
Rückstellungen	189'450.00	126'300.00
Rückstellungen sowie vom Gesetz vorgesehene ähnliche Positionen	189'450.00	126'300.00
Langfristige Fremdkapital	189'450.00	126'300.00
Fremdkapital	238'318.00	198'600.01
Aktien-, Stamm-, Anteilschein- oder Stiftungskapital	338'000.00	310'200.00
Grund-, Gesellschafter-oder Stiftungskapital	338'000.00	310'200.00
Gesetzliche Gewinn-Reserve	5'500.00	500.00
Gesetzliche Gewinn-Reserve	5'500.00	500.00
Gewinnvortrag oder Verlustvortrag,	100'211.82	9'614.88
Jahresgewinn oder Jahresverlust	15'602.21	95'596.94
Gewinne/Verluste	115'814.03	105'211.82
Eigenkapital	459'314.03	415'911.82
TOTAL PASSIVEN	697'632.03	614'511.83

Erfolgsrechnung [1. Juli 2019 – 30. Juni 2020]

	2019/2020 CHF	Vorjahr CHF
Personenverkehr Seilbahn	174'924.05	231'901.89
Gepäck und Güter	5'975.55	8'084.10
Werbeeinnahmen (Reklametafeln)	19'090.60	928.53
Verschiedene Erträge	34'409.64	37'340.21
Jahresbeiträge Seilbahn	5'100.00	5'400.00
Personenverkehr Skibetrieb	281'527.60	348'003.30
Transporte	150.00	412.13
Rettungsdienst	1'056.15	985.15
Verschiedene Erträge	4'675.29	13'042.08
Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen	526'908.88	646'097.39
Erträge ProBon	1'749.00	0.00
Sonstige Erlöse	1'749.00	0.00
Einkauf Handelswaren	- 205.30	- 4'195.96
Handelswarenaufwand	- 205.30	- 4'195.96
Bruttoergebnis nach Material-und Warenaufwand	528'452.58	641'901.43
Löhne Personal Seilbahn	- 165'184.70	- 180'588.10
Löhne Personal Skibetrieb	- 45'434.00	- 61'255.40
Löhne Verwaltungsrat	- 6'785.00	- 8'145.00
Lohnaufwand	- 217'403.70	- 249'988.50
AHV, IV, EO, ALV, FAK	- 21'517.25	- 16'871.35
Berufliche Vorsorge	- 10'329.60	- 8'789.40
Unfallversicherung	- 10'464.95	- 10'449.45
Krankentaggeldversicherung	- 750.60	- 717.75
Sozialversicherungsaufwand	- 43'062.40	- 36'827.95
Aus-und Weiterbildung Bahn	- 92.00	0.00
Aus-und Weiterbildung Skibetrieb	- 363.25	- 680.00
Übriger Personalaufwand	- 2'537.40	- 3'719.50
Personalaufwand	- 263'458.75	- 291'215.95
Bruttoergebnis nach Personalaufwand	264'993.83	350'685.48
Pacht Bachergrund	- 600.00	- 600.00
Reinigung, Hilfsmittel	- 215.30	- 288.68
Raumaufwand	- 815.30	- 888.68
Unterhalt Bahn	- 44'635.05	- 41'360.84
Unterhalt Skilift	- 1'814.85	- 3'282.83
Unterhalt Sessellift	- 21'126.30	- 19'240.97
Unterhalt Kinderlift	- 755.75	0.00
Unterhalt Stations-Werkstatteinrichtungen	- 6'485.50	- 5'262.76
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	- 74'817.45	- 69'147.40
Unterhalt Pistenfahrzeug 300	- 5'340.54	- 8'738.12
Unterhalt Pistenfahrzeug 100	- 1'077.60	- 205.70
Unterhalt Schneetöff	- 302.90	- 246.95
Treibstoff	- 9'878.65	- 14'421.45
Transportaufwand	- 2'208.30	- 403.00
Fahrzeug und Transportaufwand	- 18'807.99	- 24'015.22
Sachversicherungen	- 23'852.90	- 23'339.20
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Bahn	- 6'246.00	- 5'746.00
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Skilift	- 158.00	- 79.00
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Sessellift	- 895.00	0.00
Übrige Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	- 5'033.75	- 4'680.00
Versicherungsprämien, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	- 36'185.65	- 33'844.20

Strom Bahn	-22'103.25	-22'928.97
Strom Skilift	-2'766.90	-4'175.28
Strom Sessellift	-5'029.20	-5'538.18
Abwasser/ Wasser für Betrieb	-1'414.05	-1'353.66
Entsorgung	-409.35	-328.46
Energie- und Entsorgungsaufwand	-31'722.75	-34'324.55
Büromaterial, Drucksachen, Kopien	-5'588.05	-1'804.14
Fachliteratur, Zeitungen	-15.00	-15.02
Telefon, Fax und Porti	-3'059.20	-5'270.59
Beiträge, Spenden, Vergabungen	-300.00	-2'210.00
Buchungsführungs- und Beratungsaufwand	-4'815.00	-6'868.34
Informatikaufwand	-3'975.65	0.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-17'752.90	-16'168.09
Werbung, Reklame, Inserate	-10'806.30	-9'384.78
Gutscheine	-1'181.00	-1'445.00
Internet	-7'683.78	-1'887.79
Repräsentationsspesen	0.00	-56.89
Werbeaufwand	-19'671.08	-12'774.46
Verbrauchsmaterial	-589.95	-785.69
Abos	-3'360.00	-3'240.00
Retourtageskarten	-876.00	-1'437.00
REKA-/Jetons-Kommission	-1'528.20	0.00
Sonstige Betriebsaufwendungen	-6'354.15	-5'462.69
Übriger betrieblicher Aufwand	-206'127.27	-196'625.29
Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen und Wertberichtigungen, Finanzerfolg und Steuern (EBITDA)	58'866.56	154'060.19
Betriebliches Ergebnis vor Finanzerfolg und Steuern (EBIT)	58'866.56	154'060.19
Bankzinsen	7.80	7.80
Bankspesen	-261.55	-147.00
Finanzaufwand und Finanzertrag	-253.75	-139.20
Betrieblicher Ergebnis vor Steuern (EBT)	58'612.81	153'920.99
Mietzinseinnahmen Wohnung	12'600.00	12'000.00
Mietzinseinnahmen Boxen und Schränke	3'170.00	3'088.00
Pachtzinseinnahmen	1'000.00	1'000.00
Übriger Liegenschaftsertrag	5'639.30	5'500.00
Betrieblicher Nebenerfolg	22'409.30	21'588.00
Garantie- und Reperaturrisiken	-63'150.00	-63'150.00
Betriebsfremder, ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag	-63'150.00	-63'150.00
Jahresgewinn oder Jahresverlust vor Steuern	17'872.11	112'358.99
Direkte Steuern	-2'269.90	-16'762.05
Direkte Steuern	-2'269.90	-16'762.05
Jahresgewinn oder Jahresverlust	15'602.21	95'596.94

Anhang zur Jahresrechnung

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze, soweit diese nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 57 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftliche benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

BILANZ

Reka

Ausstehende Reka Guthaben konnten abgerechnet werden.

Vorräte

Diesel zu günstigen Konditionen eingekauft.

Abrechnungskonto Mwst

Wird neu über Kreditoren abgerechnet.

Rückstellungen

Erneuerungsfonds Gebäude, Bahn- und Skianlagen (1% Brandversicherungswert).

Aktienkapital

Zeichnung neue Namenaktien gemäss Beschluss der ordentlichen Generalversammlung vom 15. November 2018. Die Zeichnung dauert noch bis zum 31. Oktober 2020.

ERFOLGSRECHNUNG

Werbeeinnahmen

Im Geschäftsjahr 2019/2020 wurde das Sponsoringkonzept mit Werbemöglichkeiten im ganzen Gebiet umgesetzt.

Erträge ProBon

Es wird wieder eine Gutschrift pro Karte ausbezahlt. Neu über die Raiffeisenbank.

Sozialversicherungsaufwand

Aufgrund fehlender Abgrenzungen im Vorjahr sind die Beiträge höher ausgefallen als in der Vorperiode. Die Pensionskassenbeiträge sind in diesem Jahr gestiegen.

Garantie- und Reparaturrisiken

Bildung Rückstellung Erneuerungsfonds Gebäude, Bahn- und Skianlagen (1% Brandversicherungswert).

3. Anzahl Mitarbeiter

Zwei Vollzeitstellen (Bahnbetrieb) und Teilzeitstellen (Bahn- und Skibetrieb) mit einer Bandbreite von 3 bis 4 Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt.

4. Weitere Informationen

In den nächsten Geschäftsjahren steht die Sanierung der Seilbahnsteuerung und -antrieb bevor. Die Investitionskosten belaufen sich auf rund 2,5 Mio. Franken.

Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

per 30. Juni 2020	30.06.2020 CHF	Vorjahr CHF
Gewinnvortrag	100'211.82	9'614.88
Jahresergebnis	15'602.21	95'596.94
Bilanzgewinn	115'814.03	105'211.82
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve	800.00	5'000.00
Vortrag auf neue Rechnung	115'014.03	100'211.82
Bilanzgewinn	115'814.03	105'211.82

Bericht Revisionsstelle



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

Biel-Kinzig AG, Bürglen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Biel-Kinzig AG für das den Zeitraum vom 01.07.2019 bis 30.06.2020 umfassende Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Altdorf, 5. Oktober 2020

CONVISA Revisions AG



Thomas Sicher
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor



Ralph Gwerder
Zugelassener Revisionsexperte

Beilage:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns



Biel-Kinzig AG | Postfach 133 | CH-6463 Bürglen | Tel. +41 41 870 26 35 | info@biel-kinzigag.ch | www.biel-kinzigag.ch



www.facebook.com/bielkinzig



www.twitter.com/Biel_Kinzig



www.instagram.com/bielkinzig