



# **Geschäftsbericht 2022|2023**

Biel-Kinzig AG

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Präsidenten	1
Anlagen	4
Betriebsstatistik	5
Personal	6
Administration	8
Jahresabschluss	10
Bilanz	11
Erfolgsrechnung	12
Anhang zur Jahresrechnung	14
Bericht Revisionsstelle	16

Geschäftsjahr 1. Juli 2022 – 30. Juni 2023 | Verwaltungsrat: Bernhard Riedi, Präsident;  
Wendelin Arnold, Vizepräsident; Markus Arnold, Anlagen; Thomas Püntener, Personal;  
Nadia Gisler/Nicola Wipfli, Administration | Revisionsstelle: Convisa AG, Altdorf

Fotos: Martina Ehrbar, Nadia Gisler, Susanne Arnold, Karl Arnold, Nicola Wipfli



## Ein Geschäftsjahr mit vielen Entscheidungen

Winterbetrieb sicherstellen, Veränderungen im Verwaltungsrat umsetzen, weitere Sanierungen planen und Weichenstellungen für die Zukunft vornehmen. Das vergangene Geschäftsjahr verlangte in den 21 Verwaltungsratssitzungen und diversen weiteren Terminen viele wegweisende Entscheidungen.



*Bernhard Riedi*

*Verwaltungsratspräsident*

*bernhard.riedi@biel-kinzigag.ch*

Immer wenn ein Geschäftsjahr der Biel-Kinzig AG zu Ende geht, gilt es für den Verwaltungsrat einen Rückblick zu halten und Bericht zu erstatten. Auch im vergangenen Jahr ging die Arbeit im Verwaltungsrat nicht aus. So durften wir mit wunderbarem Sommerwetter sehr positiv in das neue Jahr starten, was sich klar in den Bahnfrequenzen gezeigt hat. Der Herbst war dann eher durchgezogen, aber wir waren startklar für einen tollen Winter, welcher dann aber leider deutlich zu wenig Schnee zu uns brachte. Der nasse Frühling war dann ebenfalls noch eine Hürde mehr,

obschon sich die Natur sicherlich über die ausgiebigen Regenfälle gefreut hatte. Mit diesen gegebenen Bedingungen musste die Biel-Kinzig AG zurechtkommen, ob sie wollte oder nicht.

### Personelle Veränderungen

Eine weitere Gegebenheit sind die personellen Veränderungen, welche es auch von Zeit zu Zeit im Verwaltungsrat gibt. An der Generalversammlung vom 18. November 2022 demissionierte Nadia Gisler von ihrem Verwaltungsratsamt. Nadia wurde im November 2016 in den Verwaltungsrat der damaligen Biel-Kinzig Sportbahnen AG gewählt. Ab diesem Zeitpunkt hatte ich die Freude mit Nadia zusammenzuarbeiten. Sie hat sich in der schwierigen Zeit des Konkurses und der Neugründung bereit erklärt im Verwaltungsrat Verantwortung zu übernehmen. In ihrem Ressort Administration war Nadia für diverse Aufgaben zuständig. So leitete sie das Sekretariat, führte das Aktienbuch und prägte den Bereich Marketing und Werbung. Nadia hat das Erscheinungsbild der Biel-Kinzig AG massgeblich geprägt und zum Positiven verändert. So entstanden wunderbare Drucksachen, das neue Logo, unser Kabinendesign und viele weitere Produkte in der Zeit von Nadia.



Ich durfte Nadia als sehr gewissenhafte und angenehme Kollegin im Verwaltungsrat wahrnehmen. Es ist dem Verwaltungsrat ein grosses Anliegen, Nadia für ihre grosse Arbeit zu Gunsten der Biel-Kinzig AG von Herzen zu danken und ihr alles Gute für die Zukunft zu wünschen. Mit Nicola Wipfli haben Sie, geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre, an der GV vom 18. November 2022 einstimmig die Nachfolge gesichert. Per 1. Januar 2023 nahm Nicola die Arbeit im Verwaltungsrat auf und hat sich schnell eingearbeitet. Es freut mich, mit Nicola wieder einen engagierten Verwaltungsrat im Team der Biel-Kinzig AG zu wissen.

#### Preis Anpassungen

Eine weitere Gegebenheit zeichnete sich im Frühling 2022 ab und erhärtete sich im Herbst 2022 zu einem handfesten Problem, die Teuerung zog die Schraube nochmals an. Dies veranlasste den Verwaltungsrat über die Tarife nachzudenken und ebenfalls wieder Entscheidungen zu treffen. Die hohen Energiepreise und auch die allgemeine Teuerung veranlassten uns in einem ersten Schritt (Herbst 2022), die Preise für die Tages- und Saisonkarten um 5% anzuheben. In einem zweiten Schritt (Frühling 2023) wurden auch die Preise für die Luftseilbahn im gleichen Rahmen angeglichen. Der Verwaltungsrat ist überzeugt, mit diesen Entscheidungen eine angemessene und tragbare Lösung für diese Gegebenheit gefunden zu haben.

#### Unsicherheiten

Trotz aller Vorbereitung und Vorfreude können gewisse Unsicherheiten sehr schnell zu herausfordernden Situationen für Personal und Verwaltungsrat werden. So war es lange ungewiss, ob das sich im Umbau befindende Berggasthaus Biel über den Winter seinen Betrieb aufrechterhalten kann. Dank dem grossen Einsatz der IG Biel-Bewegt und der Eigentümerfamilie Burkhard konnte unter den gegebenen Umständen entsprechend eine gute Lösung gefunden und umgesetzt werden. An dieser Stelle ein grosses Dankeschön allen Beteiligten. Auch der Schnee, welcher auf sich warten liess, löste Unsicherheiten aus. So kam es auch zu der einen oder anderen kritischen Stimme, was die Öffnung oder Schliessung des Winterbetriebs betraf. Es gilt hier aber klar zu beachten das die verantwortlichen Entscheidungsträger keine leichte Aufgabe haben. Ob die Anlagen und Pisten geöffnet werden oder geschlossen bleiben wird jeweils nach genauer Abwägung der Risiken entschieden, die Sicherheit unserer Gäste hat oberste Priorität. Nach 22 Skitagen war der Winter 2022/2023 auch schon wieder vorbei. Dies veranlasste den Verwaltungsrat im Frühling die vergangene Saison genauestens auszuwerten und weitere Entscheidungen zu fällen. So dürfen sich die Saisonkartenbesitzer der vergangenen Saison über einen Rabatt auf ihre nächste Saisonkarte im Vorverkauf freuen. Auch weitere personelle Veränderungen haben sich während des Winterhalbjahres abgezeichnet und so haben wir uns entschlossen die Stelle als Betriebsleiter auszuschreiben.



Ebenfalls hat sich der Verwaltungsrat, trotz den schlechten Schneeverhältnissen, entschlossen, eine Sanierung des Skiliftes in Auftrag zu geben.

Geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre für einen Betrieb wie die Biel-Kinzig AG braucht es Entscheidungen. Der Verwaltungsrat ist überzeugt im vergangenen Geschäftsjahr die richtigen Entscheidungen getroffen zu haben, um auch in Zukunft erfolgreich zu sein.

Eine der besten Entscheidungen nach einem erfolgreichen Geschäftsjahr ist sicher Danke zu sagen...

- ... Ihnen geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre für das entgegengebrachte Vertrauen.
- ... unseren Sponsoren für Ihre wertvolle Unterstützung.
- ... unseren Partnern und Behörden für die angenehme Zusammenarbeit.
- ... unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für die geleistete Arbeit und Unterstützung.
- ... meinen Verwaltungsratskollegen für das Vertrauen, die Zusammenarbeit und die Unterstützung im Verwaltungsrat.

Danke allen, die sich in irgend einer Art und Weise für die Biel-Kinzig AG einsetzen!



## Die Sanierung der technischen Anlagen geht weiter

Gleich nach den umfangreichen Prüfungen an der Sesselbahn, steht bereits wieder ein neues Projekt in den Startlöchern. Nur dank unseren wertvollen und engagierten Mitarbeitern sind solche Projekte überhaupt umsetzbar.



**Markus Arnold**

*Verwaltungsratsmitglied  
Verantwortung Anlagen*

*markus.arnold@biel-kinzigag.ch*

In unsere Anlagen wurde in den letzten Jahren viel investiert. So konnten mit der Sanierung der Seilbahn, dem Ersatz der Pistenmaschine und der grossen, alle 15 Jahre notwendigen Revision der Sesselbahn die Lebensadern unseres Gebietes auf den neusten Stand gebracht werden. Solche umfangreichen Revisionen, wie zum Beispiel jene der Sesselbahn, werden nicht anhand von Abnutzung oder Verschleiss durchgeführt, sondern sind vorgeschrieben. Die im Herbst 2022 abgeschlossene Revision der Sesselbahn verlängert unsere Betriebsbewilligung für die nächsten 10 Jahre. Nach Abschluss der einen Baustelle geht es nun mit der nächsten gleich weiter. Der Skilift

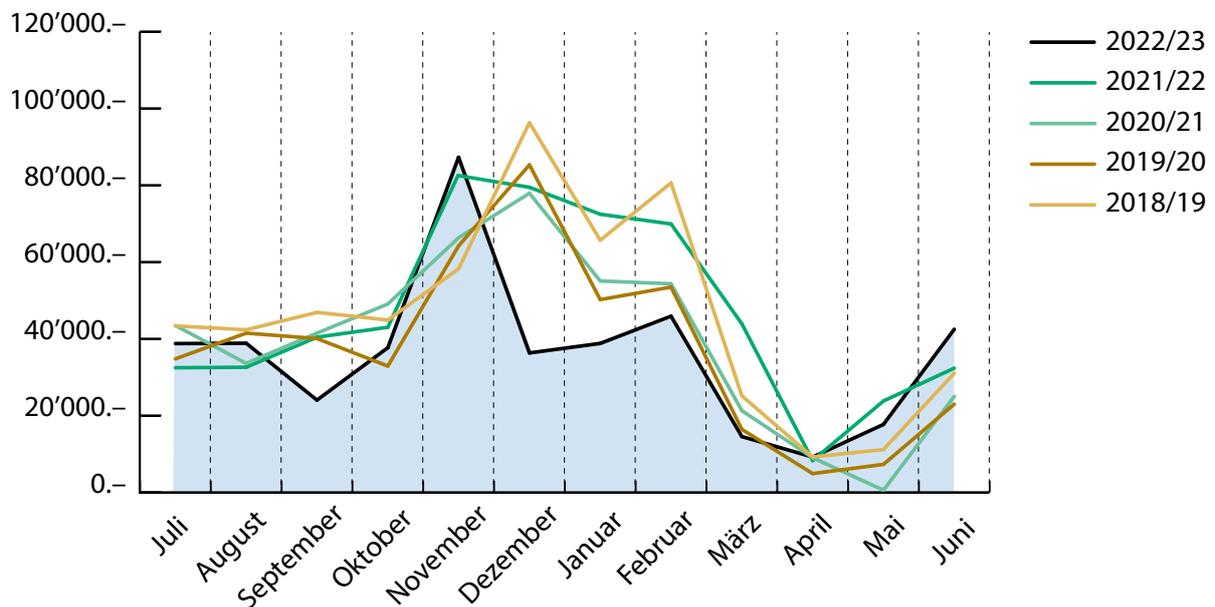
wurde in den 60iger Jahren erbaut und hat somit auch über 50 Jahre auf dem Antriebsrad. Auf Grund der Wichtigkeit der Anlage als Zubringer zur Sesselbahn, für Anwohner und Ferienhausbesitzer sowie den Kinderlift, haben wir uns für eine genauere technische Bestandaufnahme vom Zustand der Anlage entschieden. Die Steuerung, der Elektromotor und das Getriebe sind anhand der Betriebsstunden und dem Alter aktuell ein grosses Risiko für Ausfälle und Unterbrüche. Ersatzteile für alle Komponenten sind sehr schwierig zu erhalten oder gar nicht mehr verfügbar. Anhand dieser Ausgangslage entschied der Verwaltungsrat eine grundlegende Überholung der Komponenten vor der nächsten Saison zu planen und durchzuführen. Dabei werden neben den angesprochenen Komponenten alle elektrischen Überwachungsteile und Kabel ersetzt und auf den neusten Stand der Anforderungen gebracht. Die Umlenkräder werden geprüft und die Lager ersetzt. An den Rollenbatterien und dem Seil wird der jährliche Unterhalt und die anstehenden Servicearbeiten ausgeführt.

Für das ganze Jahr mit zum Teil herausfordernden Verhältnissen möchte ich mich beim ganzen Personal bedanken. Ohne sie wäre der Unterhalt der Anlagen und ein sicherer Betrieb für unsere Gäste nicht möglich!

# Betriebsstatistik

	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
<b>Anzahl Fahrten</b>					
1. Sekt. (Brügg-Riedlig)	16'162	13'886	13'847	14'868	13'189
2. Sekt. (Riedlig-Biel)	14'257	12'513	13'518	14'409	12'917
<b>Anzahl transportierte Personen</b>					
	69'007	51'759	62'314	65'983	49'882
<b>Einnahmen aus der Personenbeförderung (CHF)</b>					
Juli	42'764	34'178	42'871	31'872	38'165
August	41'753	40'888	33'007	32'004	38'257
September	46'292	39'463	40'891	39'831	23'447
Oktober	44'292	32'310	48'470	42'410	37'079
November	57'651	63'613	65'726	81'599	86'686
Dezember	95'681	84'701	77'312	78'873	35'728
Januar	65'099	49'617	54'470	71'855	38'203
Februar	80'019	52'876	53'737	69'323	45'298
März	24'558	15'828	20'685	43'315	13'950
April	8'634	4'302	8'429	7'697	8'608
Mai	10'571	6'707	0	23'208	17'110
Juni	30'451	22'392	24'403	31'766	41'898
Total (exkl. MwSt.)	547'765	446'875	470'001	553'753	424'429
<b>Gepäck- u. Güterverkehr (CHF)</b>					
	8'084	5'975	5'589	4'717	5'120

**Grafik der Einnahmen aus der Personenbeförderung**





## Wenn der Schnee ausbleibt

Oftmals ist es so, dass wir uns nur noch wage daran erinnern können, wie das Wetter vor zwei, drei oder sechs Monaten war. Jedem Wintersportbegeisterten dürfte der Winter 22/23 vermutlich aber noch in negativer Erinnerung sein.



*Thomas Püntener*

*Verwaltungsratsmitglied  
Verantwortung Personal*

*thomas.puentener@biel-kinzigag.ch*

Nachdem einige Schneefälle im November und Dezember auf einen guten Skiwinter hoffen liessen, war der gesamte Winter geprägt von unterdurchschnittlichen, teilweise rekordtiefen Schneehöhen. Manch einer konnte vermutlich seine hart erarbeitete Kondition nicht wie gewünscht für das Ziehen der perfekten Carvingsschwünge einsetzen und musste sich mit weniger Skitagen als gewöhnlich zufriedengeben. Es ist der Flexibilität des gesamten Teams der Biel-Kinzig AG zu verdanken, dass trotz dieser

ausserordentlichen Lage und dem stets knappen Schnee im Skigebiet immerhin an 22 Tagen Ski gefahren werden konnte. Ob Pistenpräparierer, Skiliftangestellte, oder Patrouilleure; alle waren sie zur Stelle, wenn Frau Holle die Gnade hatte, ihre Kissen auszuschütteln. Einige Male waren es nur wenige Zentimeter Schnee, die mit viel Aufwand und fast noch mehr Geschick zu einer Grundlage für rasante Abfahrten zusammengetragen werden mussten.

Personelle Veränderungen

Verstärkt wurde das Team im abgelaufenen Geschäftsjahr durch die Zugänge von Jonas Plattner (Skibetrieb), Stefan Gisler und Hans Planzer (beide Parkdienst und Seilbahn). Leider teilte Thomas Arnold zum Ende der Skisaison mit, dass er die Leitung des Skibetriebs abgeben wird. Temu war während vieler Jahre eine der wichtigsten Stützen im Winterbetrieb. Mit seiner ruhigen und kompetenten Art war er jeweils mitverantwortlich, dass die Gäste sorgenlos ihre Skitage auf dem Biel geniessen konnten. Wir danken Temu von ganzem Herzen für seinen Einsatz für die Biel-Kinzig AG. Es ist in erster Linie dem Abgang von Temu geschuldet, dass sich der Verwaltungsrat in Bezug



auf die Organisationsstruktur einige Gedanken machen musste. Nach einigen Überlegungen und Gesprächen entschied sich der Verwaltungsrat dazu, die Stelle eines Gesamtbetriebsleiters zu schaffen. Dadurch sollen in Zukunft die Arbeitsabläufe zwischen dem Skibetrieb und dem Betrieb der Luftseilbahn noch besser koordiniert werden.

Bereits vor dem Saisonstart hat mit Sepp Arnold ein langjähriger Chrapfner bekannt gegeben, dass dies die letzte Saison als Mitarbeiter der Biel-Kinzig AG sein werde. Sepp trat im Winter 79/80 in den Dienst der Biel-Kinzig AG ein. Bis zur Saison 15/16 war er jeweils als Pistenpatrouilleur im Einsatz. Dabei leistete er nicht weniger als 328 Tage Pikett. Ab der Saison 16/17 half er mit viel Umsicht und Ruhe mit, dass der Betrieb an der Luftseilbahn speditiv und geordnet ablief. Wir danken Sepp für seinen ungewöhnlich langen Einsatz für die Biel-Kinzig AG und hoffen, ihn noch lange auf dem Biel als Gast begrüßen zu dürfen.

#### Personalengpass Bahnbetrieb

Nachdem der Winter nicht wie gewünscht verlaufen war, konnten im Frühling und Sommer viele Gäste mit der Luftseilbahn transportiert werden. Aber auch hier wurde das Personal vor unerwartete Herausforderungen gestellt. Nachdem aus beruflichen und gesundheitlichen Gründen gleich zwei Aushilfsmaschinisten ausgefallen waren, musste das verbleibende Dreierteam den

einen oder anderen Zusatzdienst übernehmen. Auch hier zeigte sich, wie flexibel mit solchen Situationen umgegangen wird. Natürlich ist eine solche Mehrbelastung nicht wünschenswert und für die Betroffenen auf Dauer nicht tragbar. Umso erfreulicher ist es deshalb, dass im neuen Geschäftsjahr wieder das gesamte «Seil-Team» am Start steht.

Dem ganzen Team der Biel-Kinzig AG gebührt ein herzliches Dankeschön für den immer wieder erstaunlichen und unermüdlichen Einsatz. Im Namen des gesamten Verwaltungsrates wünsche ich allen Angestellten ein gesundes und erfolgreiches neues Geschäftsjahr und viele schöne Stunden auf dem Biel.



## Ein spezielles Jahr mit vielen persönlichen Highlights

Am 1. Januar dieses Jahres durfte ich das Amt als Verwaltungsrat von Nadia Gisler übernehmen. Nach einem dreiviertel Jahr im Amt ist es nun an der Zeit einen ersten Rückblick zu halten und vor allem Danke zu sagen!



*Nicola Wipfli*

*Verwaltungsratsmitglied  
Verantwortung Administration*

*nicola.wipfli@biel-kinzigag.ch*

Der Start ins Unbekannte

Inoffiziell startete meine Reise bei der Biel-Kinzig AG bereits gegen Ende des letzten Jahres. So durfte ich bereits an den ersten Sitzungen des Verwaltungsrates als Gast teilnehmen. Einerseits um festzustellen, ob die Arbeit mir zusagt, andererseits um die Einarbeitung so einfach wie möglich zu halten. Mit grosser Erleichterung stellte ich nach den ersten Sitzungen fest, dass ich dieses Amt mit grosser Freude übernehmen würde. Nach der einstimmigen Wahl an der letztjährigen

GV vom 18. November 2022 durch Sie, geschätzte Aktionäre, trat ich am 1. Januar 2023 mein Amt offiziell an. Wenn ich auf die letzten Monate zurückblicke, darf ich bereits an viele tolle Begegnungen und diverse Erfolge zurückblicken. Ich bin davon überzeugt, mit unseren tollen Mitarbeitern sowie dem riesigen Engagement meiner Verwaltungsratskollegen noch viel bewegen zu können. Der Leistungswille aller beteiligten Personen zeigte sich in diesem Jahr, in welchem die Wintersaison bekanntlich eher mager ausfiel auf eine ganz spezielle Weise. Die Rückmeldungen aus allen Kanälen zeigten, dass sehr viele Personen hinter dem stehen was wir alle zusammen tun und alle erdenkliche Kraft aufbringen um das Beste aus jeder Situation zu machen.

Vielen Dank Nadia

Ein Neustart für mich, bedeutete gleichzeitig ein Abschied für jemanden anders. Nicht alles, was Nadia tagtäglich leistete, war sofort sicht- oder greifbar, dies habe ich in den letzten Monaten immer wieder am eigenen Leib erfahren. Jedes einzelne Puzzlestück war und ist noch immer von enormer Wichtigkeit für die Biel-Kinzig AG. Nadia hat viele gewichtige Anpassungen mitge-



tragen und vor allem durch ihr organisatorisches Talent und ihr geschultes Auge den Auftritt der Biel-Kinzig AG stark positiv geprägt. Die absolut saubere und sehr strukturierte Übergabe, welche ich erleben durfte, war ein absoluter Glücksfall. Ebenfalls stand und steht mir Nadia noch heute bei jeder Frage mit Rat und Tat zur Seite, so dass ich schon diverse Fettnäpfchen gekonnt umschiffen konnte. Somit ist es auch mir nochmals ein grosses Anliegen Nadia in diesem Rahmen ein weiteres Mal für alles, was sie für die Biel-Kinzig AG in den letzten Jahren geleistet hat, zu danken!

#### Zusammen sind wir stark

Eine Kette ist nur so stark wie sein schwächstes Glied. Im Verwaltungsrat bilden wir eine starke Kette, die schon manchem Sturm getrotzt hat, auch durch die Auswechslung eines Gliedes dieser Kette soll sich das nicht verändern. Ich werde mich mit meinen individuellen Fähigkeiten dafür einsetzen die Arbeit wie gewohnt weiterzuführen. In meinem Arbeitsalltag beschäftige ich mich sehr oft mit der Frage wie Firmen mit digitalen Hilfsmitteln erfolgreicher arbeiten können. So ist es sicher auch nicht verwunderlich, dass bereits einige zukünftige Projekte in meinem Kopf präsent sind, um unser Gebiet möglichst sanft und schonend für die Zukunft im digitalen Umfeld (noch) fitter zu machen. Inputs in alle Richtungen sind übrigens sehr erwünscht und immer herzlich willkommen.

#### Schweizweites Marketing

Mithilfe der fortschreitenden Digitalisierung sind auch im Bereich des Marketings viele neue Möglichkeiten entstanden. Auf allen erdenklichen Ka-

nälen präsent zu sein, scheint in der heutigen Zeit so wichtig wie noch nie zuvor. So sind wir immer wieder auf der Suche nach Massnahmen und Aktionen, welche wir umsetzen können, immer aber mit dem Augenmerk authentisch zu bleiben. Eine solche spezielle Kooperation konnten wir in diesem Geschäftsjahr mit der Blick Gruppe und Ochsner Sport eingehen. Durch die Anmeldung an der «26 Summits Challenge» konnte sich die Biel-Kinzig AG den Gipfel der Aktion in Uri sichern und sich mit dem Rossstock in bestem Licht präsentieren. So konnte nach einiger Vorbereitung und der Schneeschmelze am 17. Juni endlich das Gipfelschild durch den Verwaltungsrat auf dem Rossstock montiert werden. Die nächsten Monate zeigten den Erfolg der Aktion, welche durch die schweizweite Präsenz auch einige ferne Blicke in den Kanton Uri schweifen liess. Die Frequenzen an Wanderern auf den Rossstock stiegen merklich an. Auch in den digitalen Medien waren wir mit der Aktion über die Kantonsgrenzen hinweg oftmals im Gespräch und die Feedbacks, welche uns erreichten, waren durchwegs positiv. Diese Massnahme war also ein voller Erfolg und wir werden alles dafür tun auch im nächsten Geschäftsjahr die beste Präsenz für unser wunderschönes Ski- und Wandergebiet zu erlangen.

Nun ist es nochmals an der Zeit Danke zu sagen! Danke unseren Mitarbeitern/innen für den grandiosen Einsatz im ganzen Jahr und auch einen herzlichen Dank an meine Verwaltungsratskollegen für die konstruktiven Sitzungen und die stetige Unterstützung in allen Belangen. Bis bald auf dem Biell!



## Jahresabschluss

Ein wunderbarer Start in die Sommersaison liess auf Grosses hoffen. Der unterdurchschnittliche Winter mit viel zu wenig Schnee und dementsprechend weniger Gästen prägen die Zahlen in diesem Jahr aber stark.



**Wendelin Arnold**

*Verwaltungsratsmitglied  
Verantwortung Finanzen*

*wendelin.arnold@biel-kinzigag.ch*

Das Geschäftsjahr 2022/2023 muss als eher schlecht bezeichnet werden, obwohl der Start in den Sommer eher positiv war. Im Winterhalbjahr mussten dann aber leider grosse Einbussen verzeichnet werden. Der Vorverkauf der Saisonkarten war zwar gut angelaufen, aber auch diese Tatsache konnte Petrus nicht überzeugen uns mit reichlich Schnee einzudecken. So konnten wir die Liftanlagen leider nur 22 Tage drehen lassen. Dementsprechend gab es bei den Frequenzen einen markanten Einbruch gegenüber dem Vorjahr.

Mit der Seilbahn wurden rund 16'000 Personen weniger befördert als im vorderen Geschäftsjahr. Der Start in den neuen Frühling, war dann aber wieder auf gutem Niveau. In vielen Punkten der Rechnung machten sich die tiefen Frequenzen, vor allem im Winter, stark bemerkbar. Durch den letztjährigen Sommer und den diesjährigen Frühling konnten die Erträge aus dem Personenverkehr der Seilbahn im Rahmen gehalten werden, die Erträge aus dem Personentransport der Schneesportanlagen fielen aber um rund CHF 125'000 tiefer aus als in der Vorjahresperiode.

Das Geschäftsjahr 2022/23 schloss mit einem Bruttoerlös von CHF 506'601.61, einem Betriebsaufwand von CHF 503'040.80 und einem EBITDA von CHF 104'859.04 ab. Dank diverser positiver Faktoren, welche Sie im Detail auf den nächsten Seiten entnehmen können, konnten wir dennoch wieder entsprechende Abschreibungen von CHF 57'892.93 tätigen.

Ich möchte mich bei unseren Mitarbeitern und unseren Gästen herzlich bedanken. Ebenfalls ein grosser Dank an meine Verwaltungsratskollegen für die stets konstruktiven Sitzungen. Wir freuen uns auf den nächsten Winter mit viel Schnee!

# Bilanz

<b>AKTIVEN</b>	<b>30.06.2023</b>	<b>30.06.2022</b>
	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
Kasse	7'500.00	7'500.00
Bank	568'547.38	486'658.17
Baukonto	240'090.12	222'771.12
Reka	230.00	230.00
Pro Bon	0.00	-1'035.00
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>816'367.50</b>	<b>716'124.29</b>
Transferkonto	433.00	44.25
<b>Transferkonto</b>	<b>433.00</b>	<b>44.25</b>
Forderungen aus Lieferung und Leistung (Debitoren)	6'199.00	12'468.50
<b>Kurzfristige Forderungen (Debitoren und übrige)</b>	<b>6'199.00</b>	<b>12'468.50</b>
Dieselvorrat	23'780.00	0.00
<b>Vorräte</b>	<b>23'780.00</b>	<b>0.00</b>
Aktive Rechnungsabgrenzung	9'500.00	1'350.00
<b>Aktive Rechnungsabgrenzung</b>	<b>9'500.00</b>	<b>1'350.00</b>
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>856'279.50</b>	<b>729'987.04</b>
Genossenschaftsanteil Raiffeisenbank Schächental	200.00	200.00
<b>Langfristige Finanzanlagen und Beteiligungen</b>	<b>200.00</b>	<b>200.00</b>
<b>Mobile Sachanlagen</b>	<b>477'394.00</b>	<b>559'131.00</b>
Liegenschaft	1.00	1.00
<b>Immobilie Sachanlagen</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>
<b>Anlagevermögen</b>	<b>477'595.00</b>	<b>559'332.00</b>
<b>AKTIVEN</b>	<b>1'333'874.50</b>	<b>1'289'319.04</b>
<b>PASSIVEN</b>	<b>30.06.2023</b>	<b>30.06.2022</b>
	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
Durchgangskonto EC	7'497.50	8'480.00
Verbindlichkeiten aus Lieferung und Leistung (Kreditoren)	11'081.65	19'401.05
Gutscheine, Vorauszahlung	1'254.00	0.00
Kurzfristiger Anteil Darlehen	47'000.00	48'000.00
Kurzfristige Rückstellung	14'000.00	0.00
Noch nicht bezahlter Aufwand	16'909.95	20'017.40
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten (Kreditoren und übrige)</b>	<b>97'743.10</b>	<b>95'898.45</b>
Darlehen	528'000.00	552'000.00
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>528'000.00</b>	<b>552'000.00</b>
Rückstellungen	189'450.00	126'300.00
<b>Langfristige Rückstellungen</b>	<b>189'450.00</b>	<b>126'300.00</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>815'193.10</b>	<b>774'198.45</b>
Aktien-, Stamm-, Anteilschein- oder Stiftungskapital	380'000.00	380'000.00
<b>Grundkapital</b>	<b>380'000.00</b>	<b>380'000.00</b>
Gesetzliche Gewinn-Reserve	6'990.00	6'600.00
<b>Gesetzliche Gewinn-Reserve</b>	<b>6'990.00</b>	<b>6'600.00</b>
Gewinnvortrag oder Verlustvortrag, Jahresgewinn- oder verlust	128'130.59	120'736.03
Jahresgewinn	3'560.81	7'784.56
<b>Bilanzgewinn</b>	<b>131'691.40</b>	<b>128'520.59</b>
<b>Eigenkapital</b>	<b>518'681.40</b>	<b>515'120.59</b>
<b>PASSIVEN</b>	<b>1'333'874.50</b>	<b>1'289'319.04</b>

# Erfolgsrechnung [1. Juli 2022 – 30. Juni 2023]

	2022/2023 CHF	2021/2022 CHF
Personenverkehr Seilbahn	206'569.74	215'880.34
Gepäck und Güter	5'120.70	4'716.50
Werbeeinnahmen	18'598.05	28'895.10
Verschiedene Erträge Sommersaison	34'618.62	33'374.82
Jahresbeiträge Seilbahn	23'900.00	26'000.00
Getränkeautomat	1'676.95	1'906.42
Personenverkehr Skibetrieb	225'163.10	350'182.99
Transporte	97.50	807.85
Rettungsdienst	185.70	1'295.70
Verschiedene Erträge Wintersaison	3'144.75	5'418.23
Erlösminderung	-12'999.05	0.00
<b>Dienstleistungserlöse</b>	<b>506'076.06</b>	<b>668'477.95</b>
Erträge ProBon	525.55	1'418.75
<b>Sonstige Erlöse</b>	<b>525.55</b>	<b>1'788.25</b>
<b>Betrieblicher Ertrag aus Lieferung und Leistung</b>	<b>506'601.61</b>	<b>669'896.70</b>
Einkauf Handelswaren	-358.90	-549.35
<b>Aufwand für Material, Handelswaren und DL</b>	<b>-358.90</b>	<b>-549.35</b>
<b>Bruttoergebnis nach Material- und Warenaufwand</b>	<b>506'242.71</b>	<b>669'347.35</b>
Löhne Personal Seilbahn	-165'046.60	-187'697.10
Löhne Personal Skibetrieb	-30'295.00	-84'525.00
Löhne Verwaltungsrat	-5'400.00	-5'535.00
<b>Lohnaufwand</b>	<b>-200'741.60</b>	<b>-277'757.10</b>
AHV, IV, EO, ALV, FAK	-17'448.40	-23'467.15
Berufliche Vorsorge	-9'520.70	-10'009.20
Unfallversicherung	-5'430.95	-7'537.35
Krankentaggeldversicherung	-860.35	-860.90
<b>Sozialversicherungsaufwand</b>	<b>-33'260.40</b>	<b>-41'874.60</b>
Aus- und Weiterbildung Skibetrieb	-1'814.35	-1'757.00
Übriger Personalaufwand	-6'874.30	-18'109.20
<b>Übriger Personalaufwand</b>	<b>-8'688.65</b>	<b>-19'866.20</b>
<b>Personalaufwand</b>	<b>-242'690.65</b>	<b>-339'497.90</b>
<b>Bruttoergebnis nach Personalaufwand</b>	<b>263'552.06</b>	<b>329'849.45</b>
Pacht Bachergrund	-2'040.00	-3'000.00
Reinigung, Hilfsmittel	-31.25	-426.95
<b>Raumaufwand</b>	<b>-2'071.25</b>	<b>-3'426.95</b>
Unterhalt Bahn	-13'852.28	-9'854.45
Unterhalt Skilift	-3'116.26	-4'493.71
Unterhalt Sessellift	-17'137.44	-21'213.79
Unterhalt Kinderlift	-229.55	0.00
Unterhalt Stations-Werkstatteinrichtungen	-10'029.90	-9'417.90
<b>Unterhalt, Reparaturen, Ersatz</b>	<b>-44'365.43</b>	<b>-44'979.85</b>
Unterhalt Pistenfahrzeug 100	-262.35	-2'178.65
Unterhalt Pistenfahrzeug 600	-1'753.05	-1'111.10
Unterhalt Schneetöff	-442.55	-483.55
Treibstoff	-4'379.10	-21'271.50
Transportaufwand	-561.40	-467.55
<b>Fahrzeug und Transport</b>	<b>-7'398.45</b>	<b>-25'512.35</b>
Sachversicherungen	-23'930.50	-23'012.80
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Bahn	-5'746.00	-5'746.00
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Skilift	0.00	-862.10
Abgaben, Gebühren, Bewilligungen Sessellift	163.30	0.00
Übrige Abgaben, Gebühren, Bewilligungen	-5'564.00	-4'520.00
<b>Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren, Bewilligungen</b>	<b>-35'403.80</b>	<b>-34'140.90</b>

Strom Bahn	-21'945.90	-16'287.45
Strom Skilift	-2'871.90	-3'588.60
Strom Sessellift	-4'657.25	-5'779.55
Abwasser/ Wasser für Betrieb	-1'320.10	-1'416.70
Entsorgung	-332.30	-78.40
<b>Energie, Entsorgung, Betriebs- und Hilfsmaterial</b>	<b>-31'127.45</b>	<b>-27'150.70</b>
Büromaterial, Drucksachen, Kopien	-4'446.35	-2'723.03
Fachliteratur, Zeitungen	-15.00	-15.00
Telefon, Fax und Porti	-3'131.45	-3'318.10
Beiträge, Spenden, Vergabungen	-11'489.20	-13'606.50
Buchungsführungs- und Beratungsaufwand	-4'385.00	-5'180.00
Übriger Verwaltungsaufwand	-110.00	0.00
Informatikaufwand	-1'030.30	-1'609.10
<b>Verwaltungs- und Informatikaufwand</b>	<b>-24'607.30</b>	<b>-26'451.73</b>
Werbung, Reklame, Inserate	-5'224.01	-7'016.37
Gutscheine	0.00	-2'958.50
Internet	-3'569.93	-198.60
<b>Werbung</b>	<b>-8'793.94</b>	<b>-10'173.47</b>
Abos	-3'060.00	-3'416.00
Retourtageskarten	-424.50	-1'076.00
REKA-Kommission	-455.23	-753.75
Kommission EC Direkt	-985.67	-1'045.66
<b>Sonstige Betriebsaufwendungen</b>	<b>-4'925.40</b>	<b>-6'291.41</b>
<b>Übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-158'693.02</b>	<b>-178'127.36</b>
<b>(EBITDA) Betriebsergebnis vor Abschreibungen und Wertberichtigungen</b>		
<b>Finanzerfolg und Steuern</b>	<b>104'859.04</b>	<b>151'722.09</b>
Abschreibungen	-57'892.93	-84'504.55
<b>Abschreibungen</b>	<b>-57'892.93</b>	<b>-84'504.55</b>
<b>(EBIT) Betriebsergebnis nach Abschreibungen</b>	<b>46'966.11</b>	<b>67'217.54</b>
Bankzinsen	7.80	7.80
Bankspesen	-135.80	-111.38
<b>Finanzaufwand, -ertrag</b>	<b>-128.00</b>	<b>-103.58</b>
<b>(EBT) Ergebnis vor Steuern und Nebenerfolgen</b>	<b>46'838.11</b>	<b>67'113.96</b>
Mietzinseinnahmen Wohnung	14'900.00	13'475.00
Mietzinseinnahmen Boxen und Schränke	3'220.00	3'450.00
Pachtzinseinnahmen	1'000.00	1'000.00
Übriger Liegenschaftsertrag	9'866.00	5'639.30
Unterhalt Liegenschaft	-7'740.15	-26'688.20
Übriger Liegenschaftsaufwand	-1'200.00	0.00
<b>Betrieblicher Nebenerfolg Liegenschaftsrechnung</b>	<b>20'045.85</b>	<b>-3'123.90</b>
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	8'116.10
A Fonds Perdu Beiträge Sanierung	120'000.00	73'703.50
Ausserordentlicher Aufwand	-120'000.00	-73'703.50
Garantie- und Reperaturrisiken	-63'150.00	-63'150.00
<b>Betriebsfremder, ausserordentlicher, periodenfremder A+E</b>	<b>-63'150.00</b>	<b>-55'033.90</b>
<b>Ergebnis vor Steuern / Jahresgewinn vor Steuern</b>	<b>3'733.96</b>	<b>8'956.16</b>
Direkte Steuern	-173.15	-1'171.60
<b>Direkte Steuern</b>	<b>-173.15</b>	<b>-1'171.60</b>
<b>AUFWAND</b>	<b>503'040.80</b>	<b>662'112.14</b>
<b>GEWINN</b>	<b>3'560.81</b>	<b>7'784.56</b>

# Anhang zur Jahresrechnung

## 1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze, soweit diese nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 57 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Er-

träge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftliche benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

## 2. Anzahl Mitarbeiter

Zwei Vollzeitstellen (Bahnbetrieb) und Teilzeitstellen (Bahn- und Skibetrieb) mit einer Bandbreite von 3 bis 4 Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt.

## 3. Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen

	<i>Saldo</i> 30.06.2023	<i>Saldo</i> 30.06.2022
Liegenschaften (Grundpfand)	1.00	1.00

## 4. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Mobile Sachanlagen	<i>Saldo</i> 01.07.2022	<i>Zugänge</i>	<i>Direkte</i> <i>Abschreibung</i>	<i>Ordentliche</i> <i>Abschreibung</i>	<i>Saldo</i> 30.06.2023	<i>Saldo</i> 30.06.2022
Mobilien	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
Steuerung	172'330.00	0.00	30'000.00	10'810.00	131'520.00	172'330.00
Stützen	31'600.00	0.00	31'599.00	0.00	1.00	31'600.00
Seil	105'000.00	0.00	0.00	9090.00	95'910.00	105'000.00
Mechanik / Antrieb	109'000.00	5'000.00	0.00	15'560.00	98'440.00	109'000.00
Planung	16'400.00	0.00	16'399.00	0.00	1.00	16'400.00
Bauliche Anpassung	14'400.00	0.00	14'399.00	0.00	1.00	14'400.00
Sessellift	17'600.00	32'877.93	0.00	5'367.93	45'110.00	17'600.00
Skilift	0.00	58'278.00	0.00	2'928.00	55'350.00	0.00
Pistenbully 600	92'800.00	0.00	27'603.00	14'137.00	51'060.00	92'800.00
<b>Total Mobile Sachanlagen</b>	<b>559'131.00</b>	<b>96'155.93</b>	<b>120'000.00</b>	<b>57'892.93</b>	<b>477'394.00</b>	<b>559'131.00</b>

Darlehen Kanton Uri (Laufzeit von 01.03.2021 bis 31.12.2045)	<i>Saldo</i> 30.06.2023	<i>Saldo</i> 30.06.2022
<b>Total Darlehen Kanton Uri</b>	<b>575'000.00</b>	<b>600'000.00</b>
davon kurzfristig	47'000.00	48'000.00
davon langfristig	528'000.00	552'000.00

Rückstellungen (kurzfristig)	<i>Saldo</i> 30.06.2023	<i>Saldo</i> 30.06.2022
Rückstellung 15% Vergünstigung Saisonabos im nächsten Geschäftsjahr	14'000.00	0.00

Rückstellungen (langfristig)	<i>Saldo</i> 30.06.2023	<i>Saldo</i> 30.06.2022
Rückstellung für Grossreparaturen	189'450.00	126'300.00

Erfolgsrechnung	2022/2023	2021/2022
<b>Personenverkehr Skibetrieb</b>		
Ertragsminderung durch Schneemangel / 22 Schneesporttage	225'163.10	350'182.99
<b>A Fonds Perdu Beiträge für die Sanierung</b>		
Korporation Uri	0.00	65'991.70
Kanton Uri	120'000.00	0.00
Verkauf Pistenbully 300	0.00	7'711.80
Total A Fonds Perdu Beiträge Sanierung	120'000.00	73'703.50
<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>		
Direkte Abschreibungen	120'000.00	73'703.50
Mit dem a Fonds Perdu Beitrag wurden direkte Abschreibungen getätigt		
<b>Garantie- und Reparaturrisiken</b>		
Bildung von Rückstellungen für künftige Sanierungen	-63'150.00	-63'150.00

## Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

per 30. Juni 2023	30.06.2023 CHF	Vorjahr CHF
Gewinnvortrag	128'130.59	120'736.03
Jahresergebnis	3'560.81	7'784.56
<b>Bilanzgewinn</b>	<b>131'691.40</b>	<b>128'520.59</b>
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserve	200.00	390.00
Vortrag auf neue Rechnung	131'491.40	128'130.59
<b>Bilanzgewinn</b>	<b>131'691.40</b>	<b>128'520.59</b>

# Bericht Revisionsstelle

CONVISA®

## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

### Biel-Kinzig AG, Bürglen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Biel-Kinzig AG für das am 30.06.2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Altdorf, 26. September 2023

CONVISA Revisions AG



Thomas Sicher  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Benno Laimbacher  
Zugelassener Revisionsexperte

**CONVISA Revisions AG** | Wirtschaftsprüfung

Schiesshüttenweg 6 | 6460 Altdorf | +41 41 874 14 70 | info@convisa.ch | convisa.ch





Biel-Kinzig AG | Postfach 133 | CH-6463 Bürglen | Tel. +41 41 870 26 35 | [mail@biel-kinzigag.ch](mailto:mail@biel-kinzigag.ch) | [www.biel-kinzigag.ch](http://www.biel-kinzigag.ch)

 [facebook.com/bielkinzig](https://facebook.com/bielkinzig)  [instagram.com/bielkinzig](https://instagram.com/bielkinzig)  [twitter.com/Biel\\_Kinzig](https://twitter.com/Biel_Kinzig)  [youtube.com/bielkinzig](https://youtube.com/bielkinzig)