

#### **Biel-Kinzig AG**

Postfach 133 | CH-6463 Bürglen  
Tel. +41 41 870 26 35  
info@biel-kinzigag.ch  
www.biel-kinzigag.ch

Medienmitteilung

Luftseilbahn Sanierung Biel-Kinzig

## Schon bald in neuen Gondeln aufs Biel

*Seit Anfang April werden die beiden Sektionen der Luftseilbahn Biel-Kinzig saniert. Während rund 8 Wochen erhält die 46 Jahre alte Luftseilbahn eine Verjüngungskur und freut sich, die Bevölkerung zur offiziellen Wiedereröffnung am 12. Juni 2021 wieder begrüssen zu können.*

Die Luftseilbahn Biel-Kinzig erschliesst die Region Rietlig – Biel in Bürglen nun seit 70 Jahren für Einheimische und Touristen sicher, bequem und zuverlässig. Das Biel ist Lebensraum und Naherholungsgebiet zugleich – das ganze Jahr. Um die Erschliessung des Gebiets für weitere Generationen sicherzustellen, wird die Luftseilbahn saniert. Dabei ist der Ersatz von Antrieb und Steuerung ein wesentlicher Teil der umfassenden Sanierung. Insgesamt werden rund 2 Mio. Franken in die 1951 gebaute und 1975 zu 8er Gondeln umgebaute Bahn investiert. Die Arbeiten werden von den innerschweizer Seilbahnspezialisten der Firma von Rotz & Wiedemar und dem Urner Unternehmen Sisag koordiniert und ausgeführt.

#### **Positiver Zwischenbericht**

Die Sanierungsarbeiten kommen sehr gut voran. Es konnten bereits die zwei Hauptantriebe durch ein neues System erneuert, die zwei Tragseile der 1. Sektion geschoben und die zwei Tragseile der 2. Sektion ausgetauscht werden. Während für die Notantriebseinheit ein Hubschrauber von Rotex Helicopter mit einer Ladelast von bis zu 2,5 Tonnen benötigt wurde, konnten die Steuerschränke mit einem Hubschrauber der Swiss Helicopter an ihren Bestimmungsort gebracht werden. Die Kabinengehänge sowie die Laufwerke wurden geprüft und den neuesten Auflagen angepasst. «Die Herausforderungen in der Planung und Umsetzung der Sanierungsarbeiten der Luftseilbahn Biel-Kinzig bestehen einerseits im straffen Zeitplan, und andererseits in der Einhaltung der europaweit geltenden Seilbahn-Normen, welche ebenfalls bei der bereits bestehenden Infrastruktur berücksichtigt werden mussten.» erklärt Urs Windlin, Projektleiter der von Rotz & Wiedemar AG. Weiter wurden die alten Antriebseinheiten durch leistungsoptimierte Asynchronmotoren inklusiv Frequenzumrichter ersetzt, welche sich «in der Seilbahnwelt inzwischen etabliert und einen robusten und störungsfreien Betrieb ermöglichen.» so Ramon Russi, Projektleiter der Sisag AG.

Neu erhält die Bahn eine moderne Steuerungs-, Überwachungs- und Sicherheitseinrichtungen, wodurch sich die Maschinisten zusätzlich auf technische Unterstützung im Seilbahnbetrieb, wie beispielsweise einer automatischen Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Wind, verlassen können. Zudem werden die Maschinisten die Bahn neu über moderne Touchscreens von der Mittelstation aus bedienen und für Fahrgäste wird die Fahrtanmeldung dank einer Gegensprechanlage vereinfacht. Im Bereich der Steuerung und Überwachung werden die im Jahr 1990 eingebauten Anlagen in den kommenden Wochen für beide Sektionen komplett neu aufgebaut und den neusten Auflagen angepasst.

#### **Ein Pilotprojekt und neue Gondeln**

Zusammen mit der Sisag bietet die Luftseilbahn Biel-Kinzig in einem Pilotprojekt die Möglichkeit, die Gondel ausserhalb der üblichen Betriebszeiten via Smartphone in Betrieb zu setzen. Dadurch können Gäste, zusätzlich zu der bereits bekannten Jetonmünze, via QR-Code die Bahn nutzen. Dabei wird mit dem Smartphone an der Tal-, Mittel- oder Bergstation ein QR-Code eingescannt, welcher ein Fahrbefehl ausgelöst. In einer ersten Testphase kann diese Funktion nur von Anwohnern genutzt werden. In einem weiteren Schritt wäre es zukünftig möglich, die Funktion so auszubauen, dass jeder Gast seine nächtliche Fahrt über einen Webshop oder direkt per TWINT bezahlen kann.

Ein weiterer, ausschliesslich für die Sanierung der Luftseilbahn angepasster Bestandteil sind die Gondeln. Sie wurden von der Firma von Rotz & Wiedemar anhand der Bedürfnisse der Biel-Kinzig AG konstruiert. Mit einer automatischen Gondeltür, einer tieferen Einstiegshöhe und einem breiteren Gondeleingang entspricht die Gondeln den gesetzlichen Vorschriften und bietet den Fahrgästen gleichzeitig einen komfortablen Einstieg in die Gondel. Dank einer gebauchten Form bleibt den Gästen in der Gondel mehr Bewegungsfreiraum, während die Personenkapazität der Gondel nach wie vor bei 8 Personen liegt. In welcher Farbe sich die neuen Gondeln präsentieren, wird sich bereits diesen Freitag zeigen, wenn die ersten Gondeln in Brügg montiert werden.

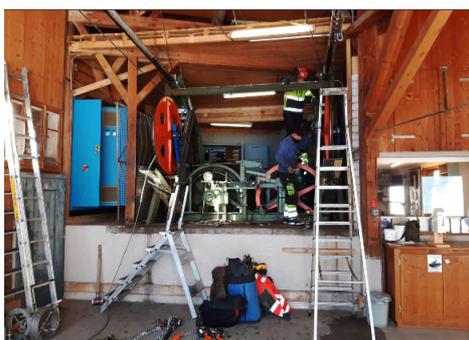
### Offizielle Wiedereröffnung am 12. Juni 2021

Nach dem Abschluss der Sanierungsarbeiten wird die Bahn Anfang Juni ihren sicheren Betrieb wieder aufnehmen können. Mit einer Festwirtschaft und der Einsegnung der Anlage feiert die Biel-Kinzig AG die erfolgreiche Betriebsaufnahme. Der Verwaltungsrat und alle Beteiligten freuen sich, alle Interessierten am 12. Juni ab 9 Uhr in Brügg zur Wiedereröffnungsfeier begrüssen zu dürfen.

Bis es soweit ist, werden die 46-jährigen Gondeln bis am 20. Mai 2021 in einer stillen Auktion der Öffentlichkeit zum Kauf angeboten. Einige Interessenten haben bereits auf die eine oder andere Gondel geboten. Egal ob als Gartenhaus, Hühnerstall, Gartenbar oder gar als spektakuläres Hindernis auf einer Minigolfbahn – die Einsatzmöglichkeiten der charakteristischen Biel-Kinzig Gondeln sind vielseitig. Interessierte können sich ihre Gondel – und damit ein Stück Biel-Kinzig Seilbahngeschichte – noch bis am 20. Mai 2021 auf [www.biel-kinzigag.ch/minigondla](http://www.biel-kinzigag.ch/minigondla) sichern. Die Kabinen sind für 8 Personen gebaut, das heisst sie sind rund 1 m breit, 2 m lang, 2,30 m hoch und haben ein Gewicht von rund 400 kg. Der Erlös fliesst in die Sanierung der Luftseilbahn ein.



Bis am 20. Mai werden die alten Gondeln in einer stillen Auktion auf [www.biel-kinzigag.ch](http://www.biel-kinzigag.ch) versteigert.



Die Sanierungsarbeiten der Luftseilbahn Biel-Kinzig sind in vollem Gange.



Die alten Motore werden in der Mittelstation Rietlig durch neue ersetzt.



Einbau der neuen Steuerungsschränke in der Mittelstation Rietlig.

### Weitere Informationen und Fotos:

Biel-Kinzig AG

Nadia Gisler, [nadia.gisler@biel-kinzigag.ch](mailto:nadia.gisler@biel-kinzigag.ch)

+41 (0)78 722 28 13